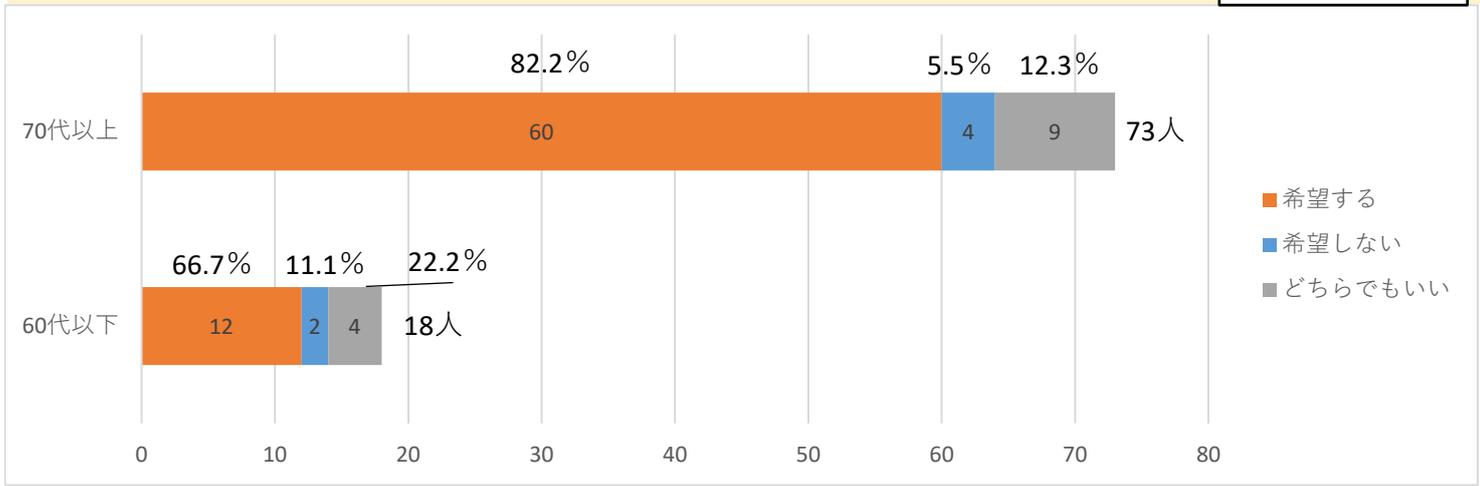


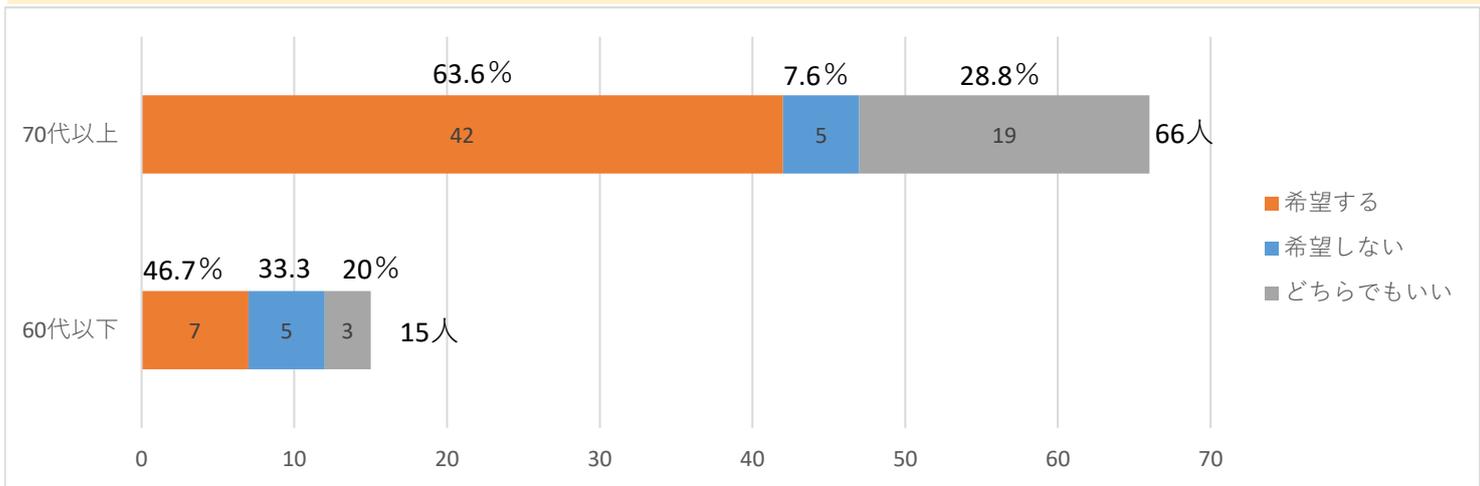
70代以上・60代以下 × 町外運行希望

資料②



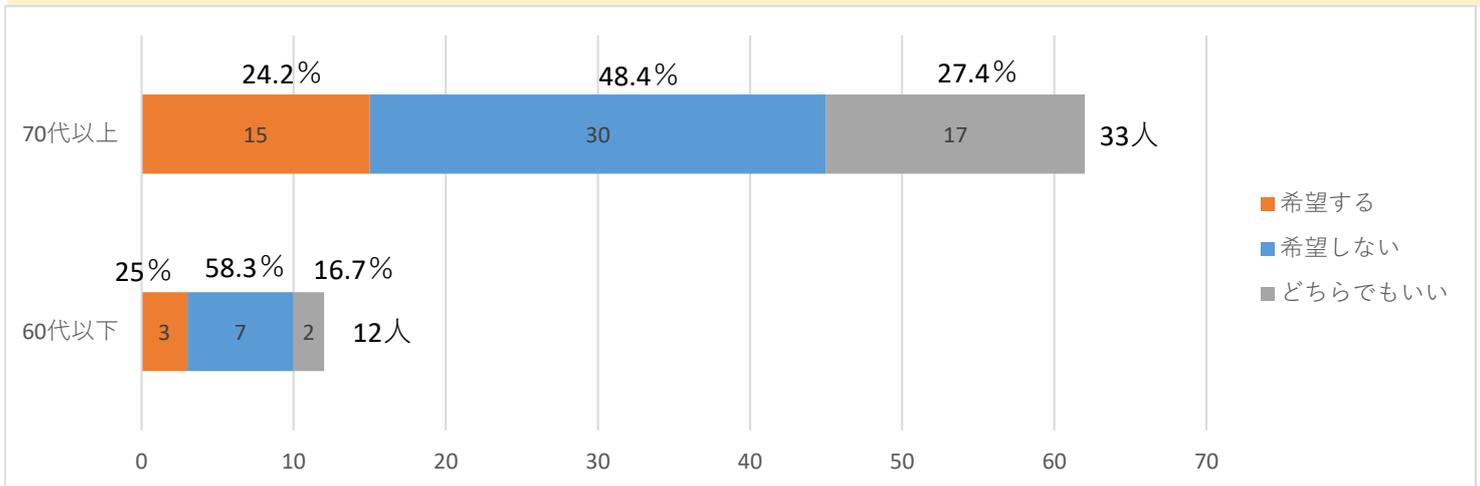
・70代以上は町外運行希望者が60人、82.2%と特に高くなっている。

70代以上・60代以下 × 待ち時間増加、予約混雑しても希望するか



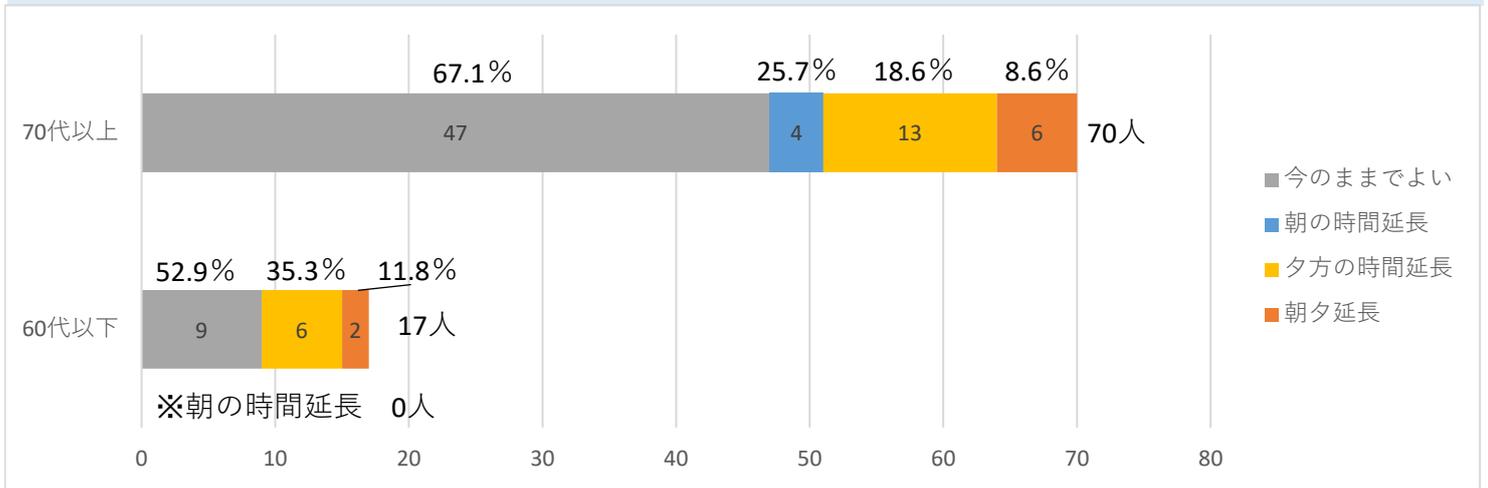
・待ち時間増、予約混雑する条件下だと70代以上、60代以下ともに希望者が減少。
無条件下の72人から49人まで減少している。

70代以上・60代以下 × タクシーと同程度の運賃になっても希望するか



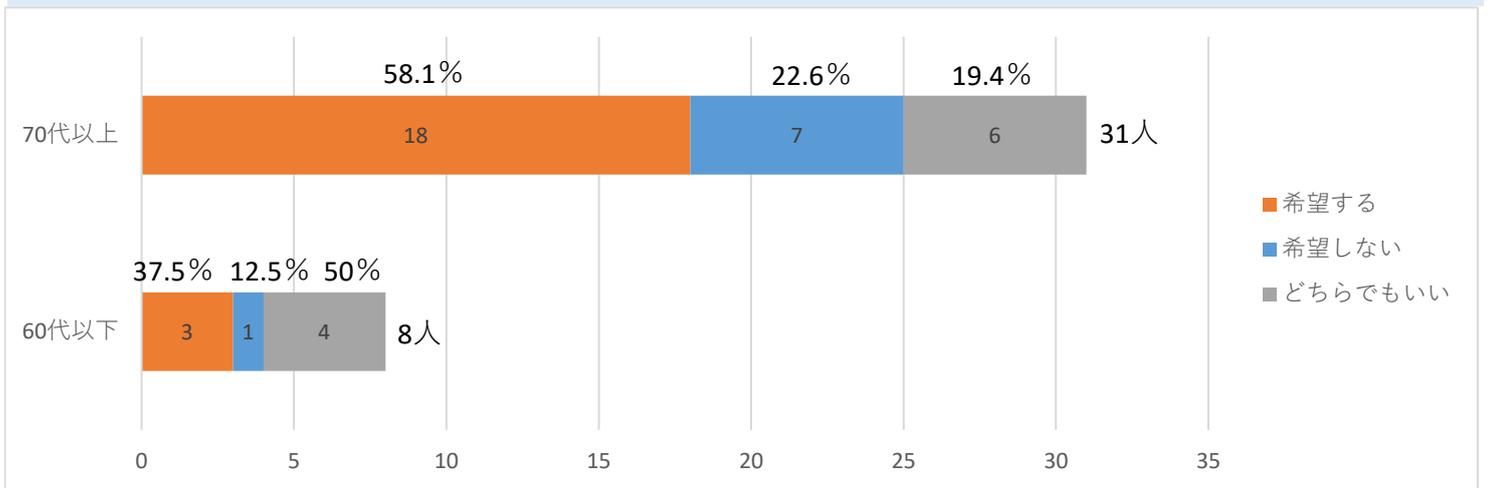
・タクシーと同程度の運賃という条件下だと、どちらの世代も希望者は全体の約1/4となり、
希望者数は無条件の72人だったが18人にまで減少。

70代以上・60代以下 × 運行時間延長希望



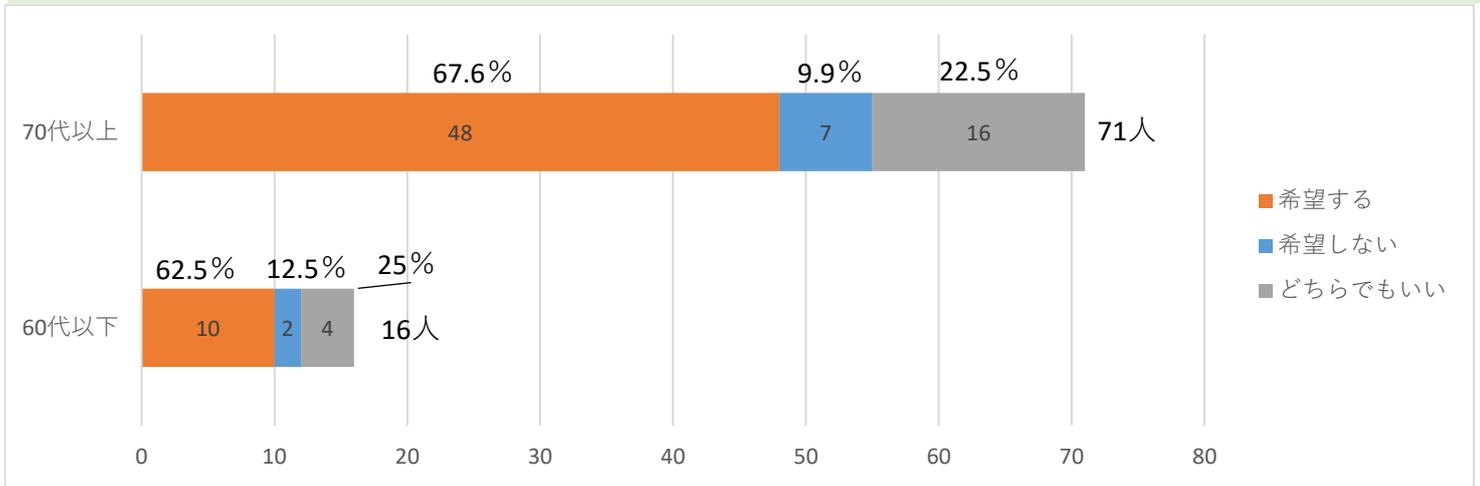
- ・年代に関わらず半数以上が今のままの運行時間でいいと回答。
- ・現役世代を含む60代以下の方が時間延長を希望する割合が多い傾向。

70代以上・60代以下 × 運賃増でも運行時間延長を希望するか



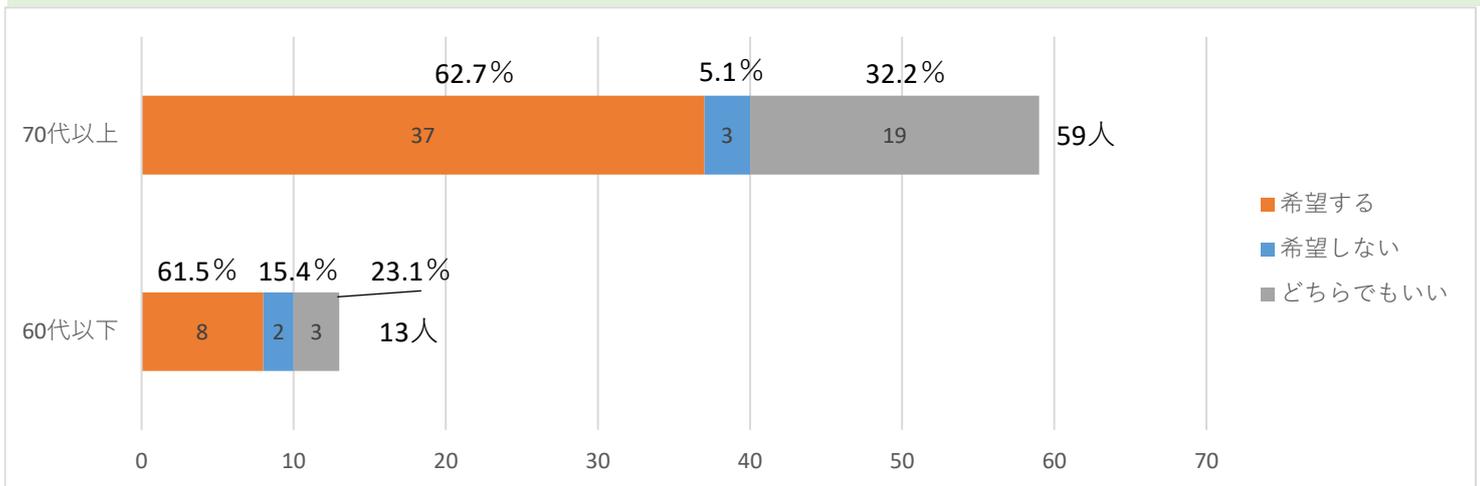
- ・70代以上は約6割の人が運賃増でも時間延長を希望。

70代以上・60代以下 × 土日祝日運行希望



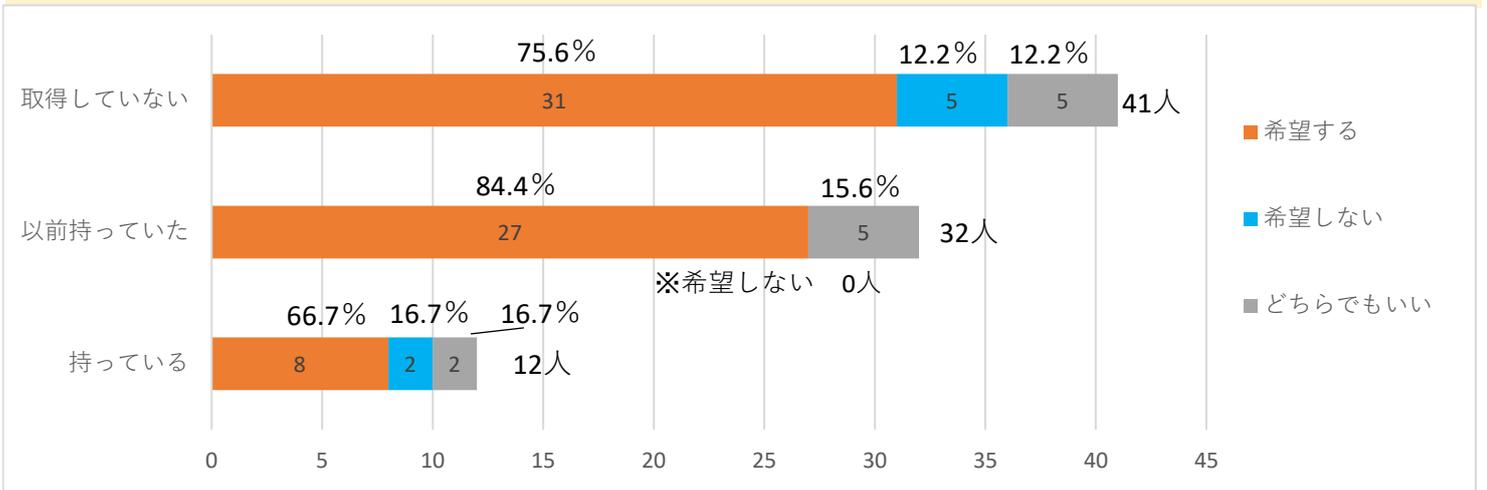
・年代に関わらず約2/3の人が土日祝日運行を希望。

70代以上・60代以下 × 運賃増でも土日祝日運行希望するか



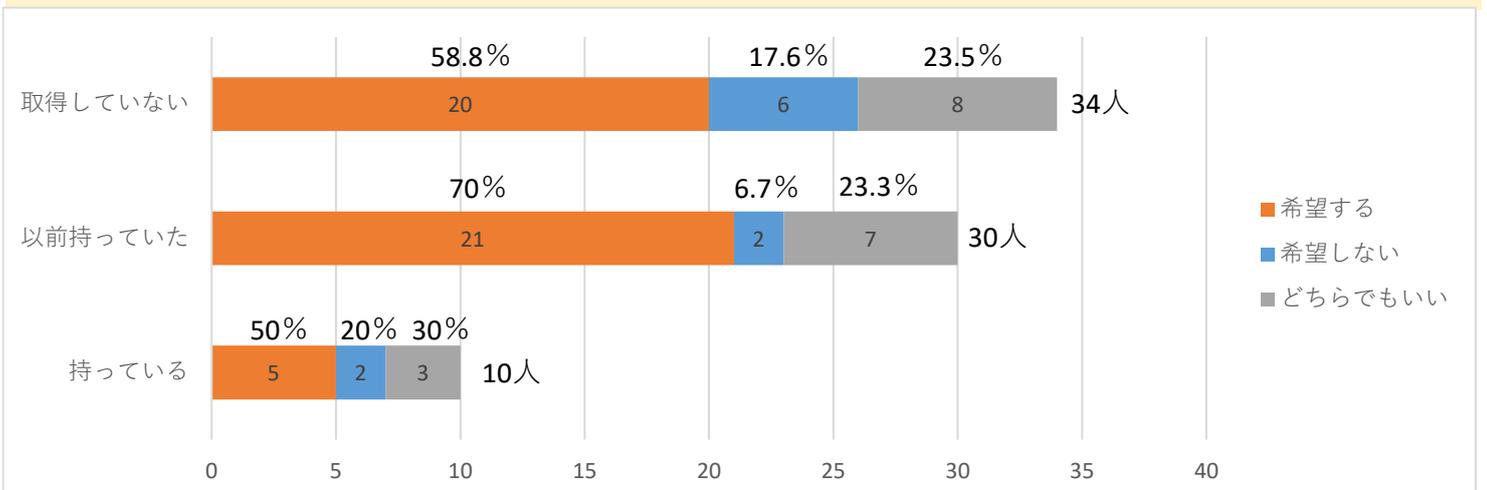
・町外運行、時間延長に比べ希望者の減少幅が少なくなっており、希望者数も45人と多い。

免許の保有状況 × 町外運行希望



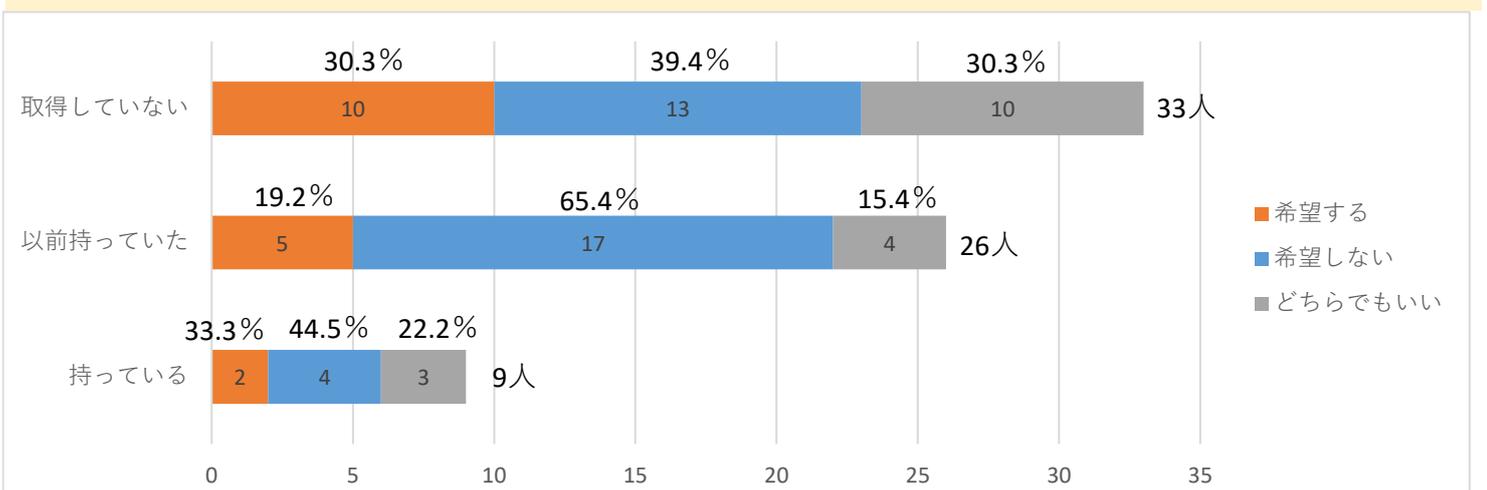
・免許の保有状況に関わらず町外運行希望者の割合は高いが、以前免許を持っていた人は運転していた頃に比べると不便に感じるのか、8割強が希望すると回答しており特に高くなっている。

免許の保有状況 × 待ち時間増加、予約混雑しても希望するか



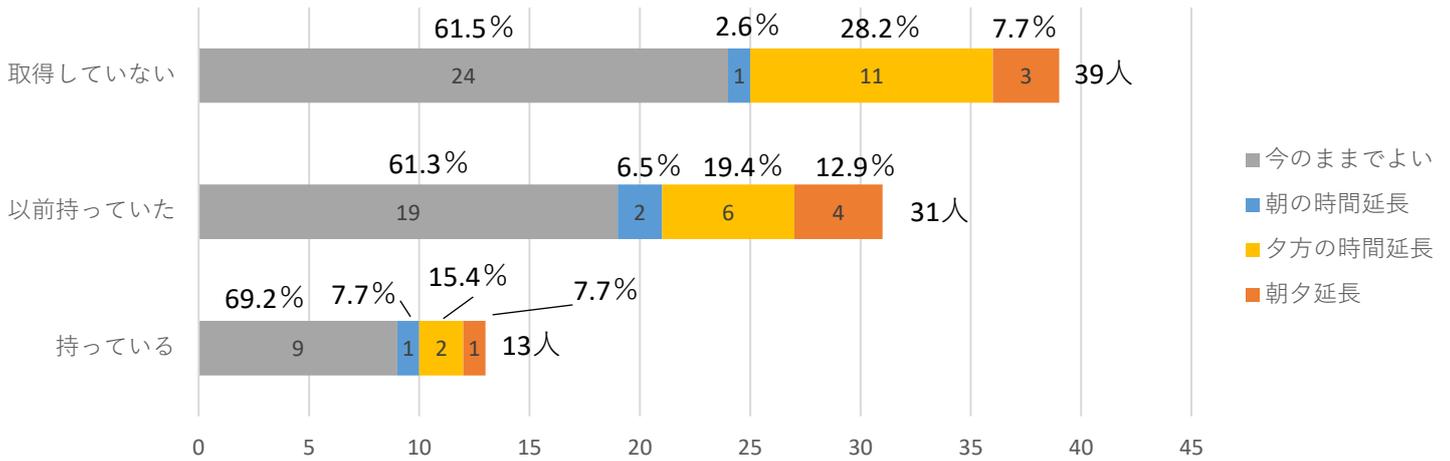
・免許保有状況に関わらず、待ち時間増加、予約混雑しても過半数が町外運行を希望。

免許の保有状況 × タクシーと同程度の運賃になっても希望するか



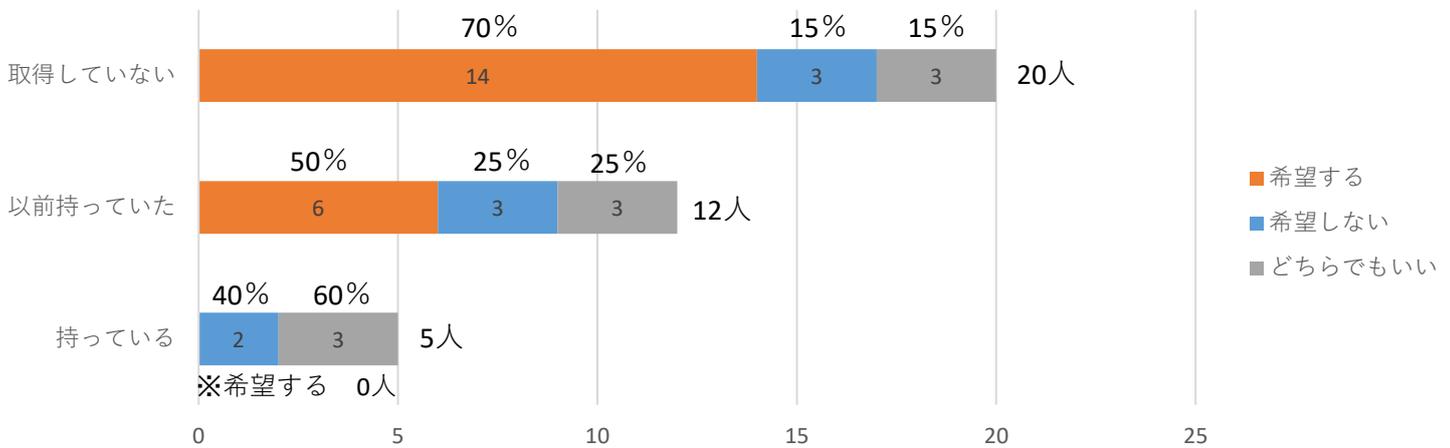
・無条件下だと66人いた希望者がタクシーと同程度の運賃になった場合は17人まで減少。

免許の保有状況 × 運行時間延長希望



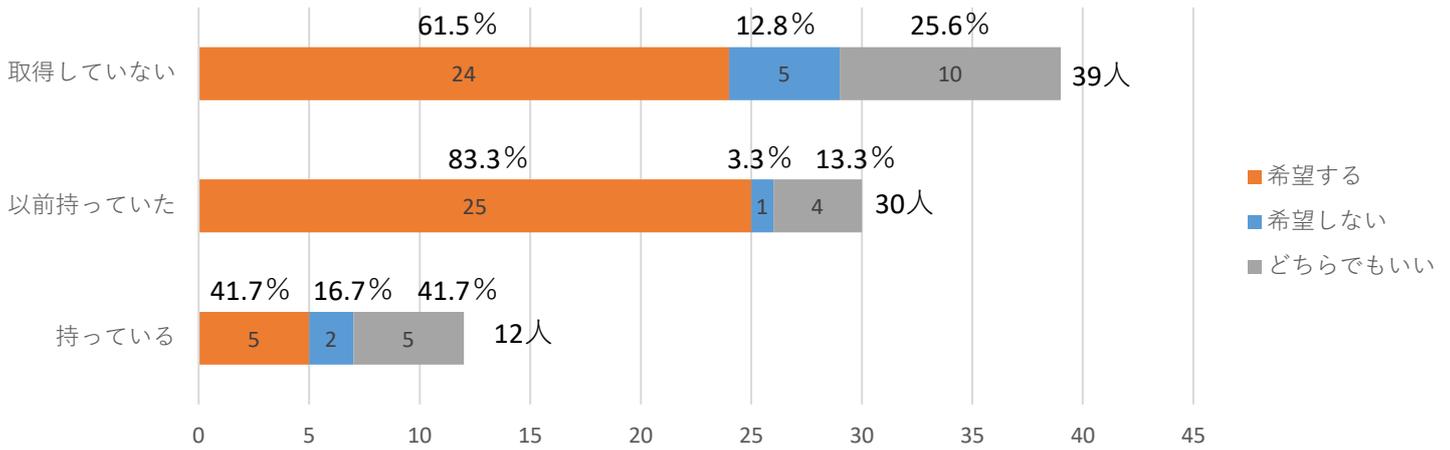
・免許の保有状況に関わらず、約2/3の人が運行時間は今のままでいいと回答。

免許の保有状況 × 運賃増でも運行時間延長を希望するか



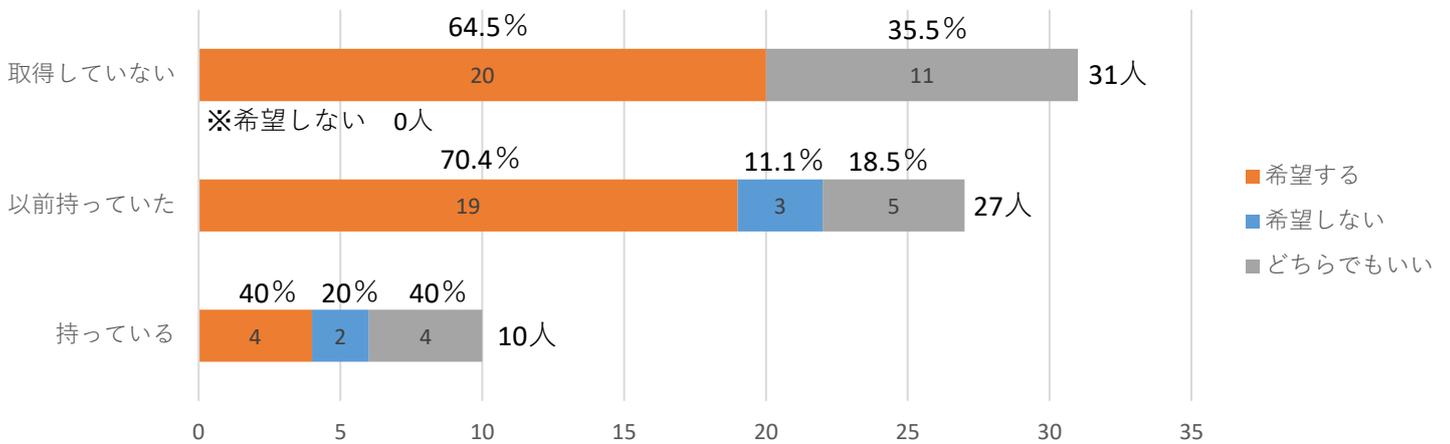
・免許を持っていない人は運賃増でも時間延長を希望する割合が高い傾向。

免許の保有状況 × 土日祝日運行希望



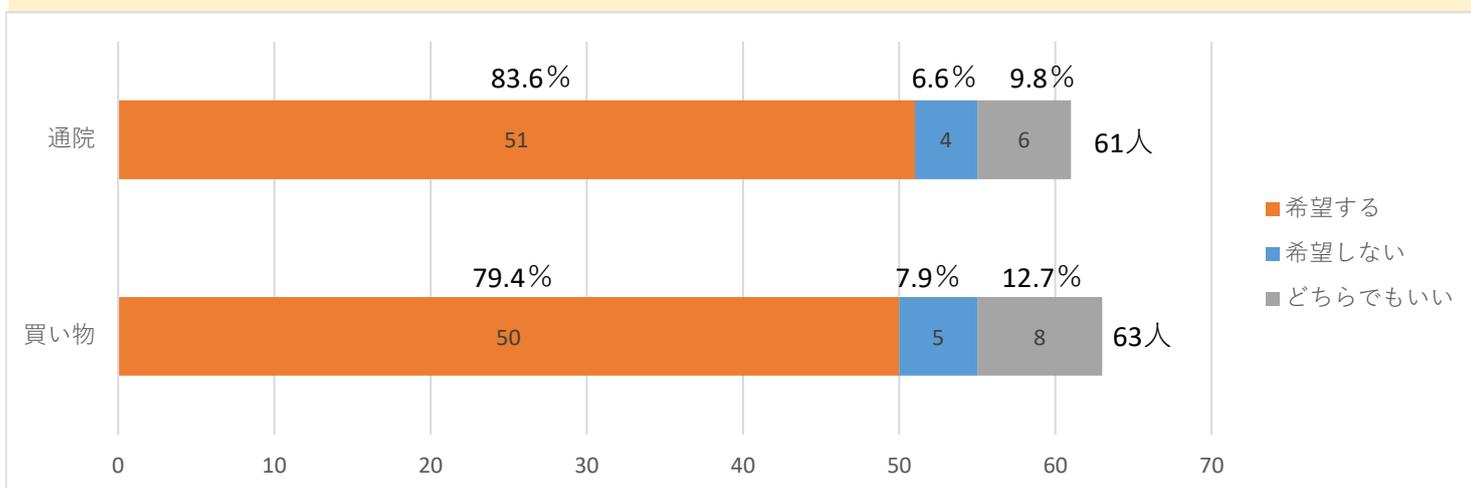
・現在免許を持っていない人は町外運行希望者の割合が高い。以前持っていた人は8割強が希望すると回答しており特に高くなっている。

免許の保有状況 × 運賃増でも土日祝日運行を希望するか



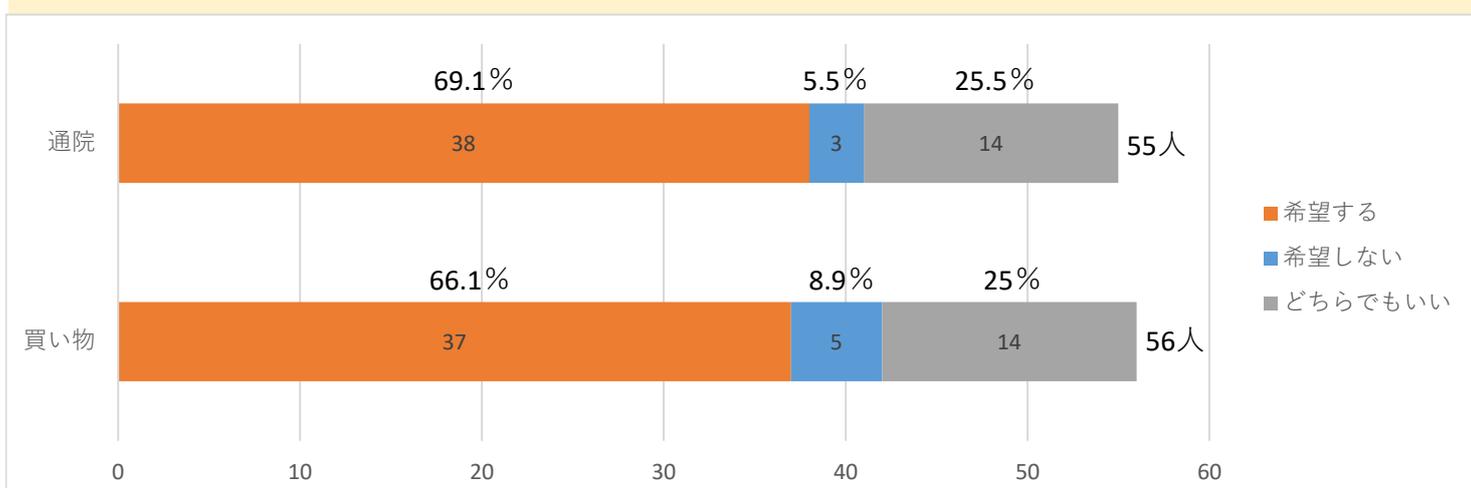
・町外運行、時間延長に比べ希望者の減少幅が少なくなっており、希望者数も43人と多い。

外出目的 × 町外運行希望



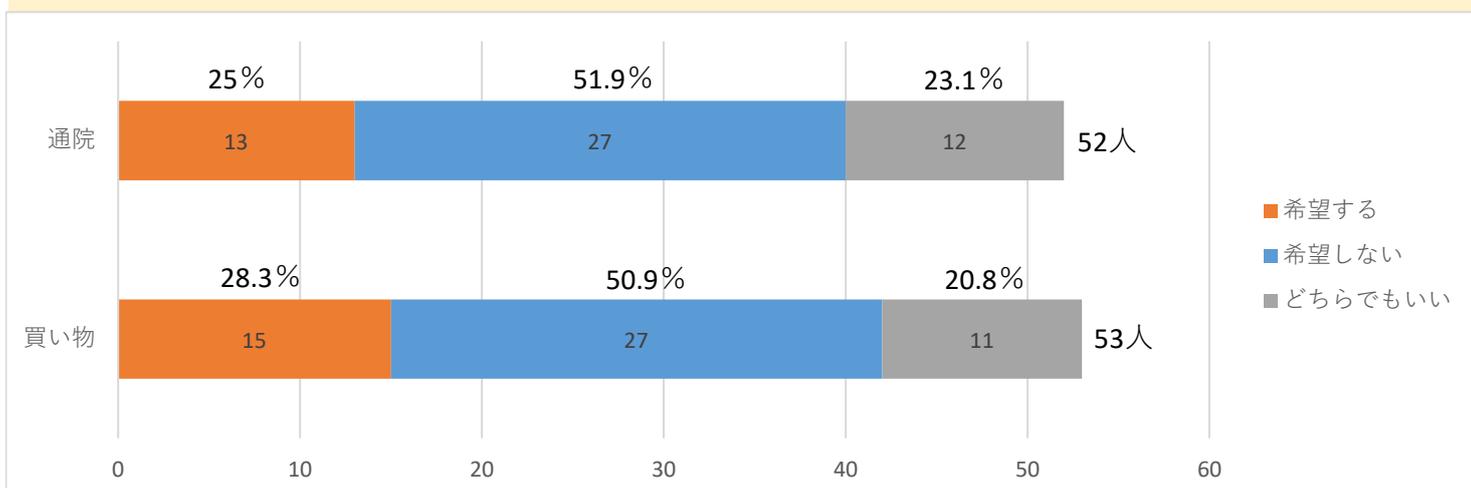
・通院、買い物ともに約8割が町外運行を希望。アンケート結果においても町外の総合病院や総合スーパーに行きたいという声が多く、クロス集計にも結果として表れている。

外出目的 × 待ち時間増加、予約混雑しても希望するか



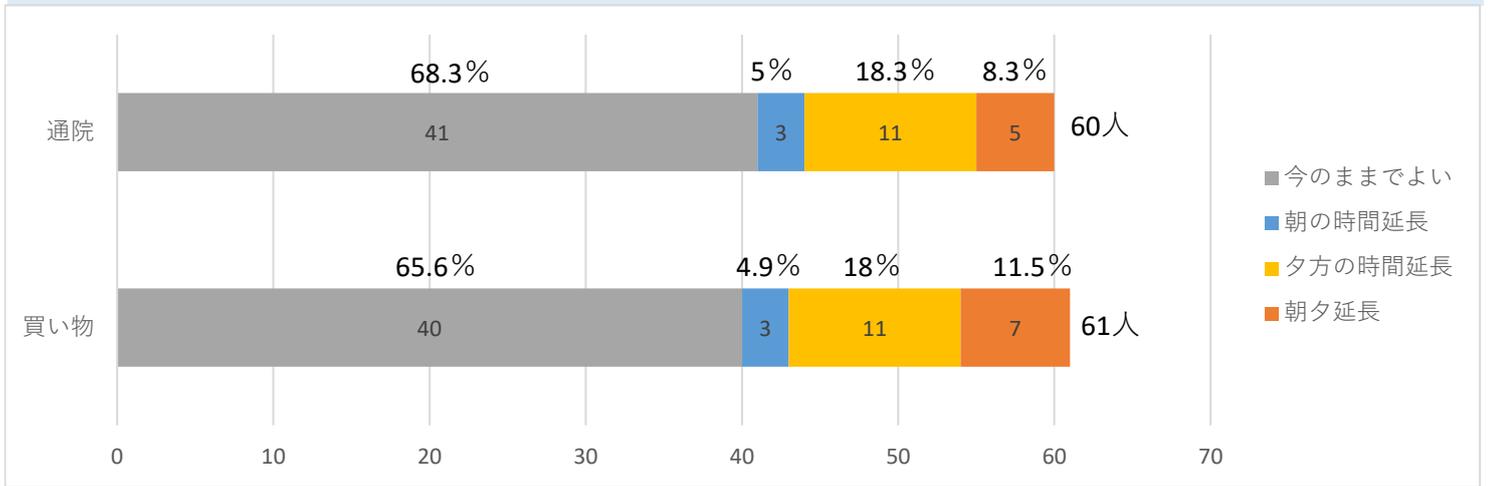
・通院、買い物ともに待ち時間増加、予約混雑しても約2/3の人が町外運行を希望。

外出目的 × タクシーと同程度の運賃になっても希望するか



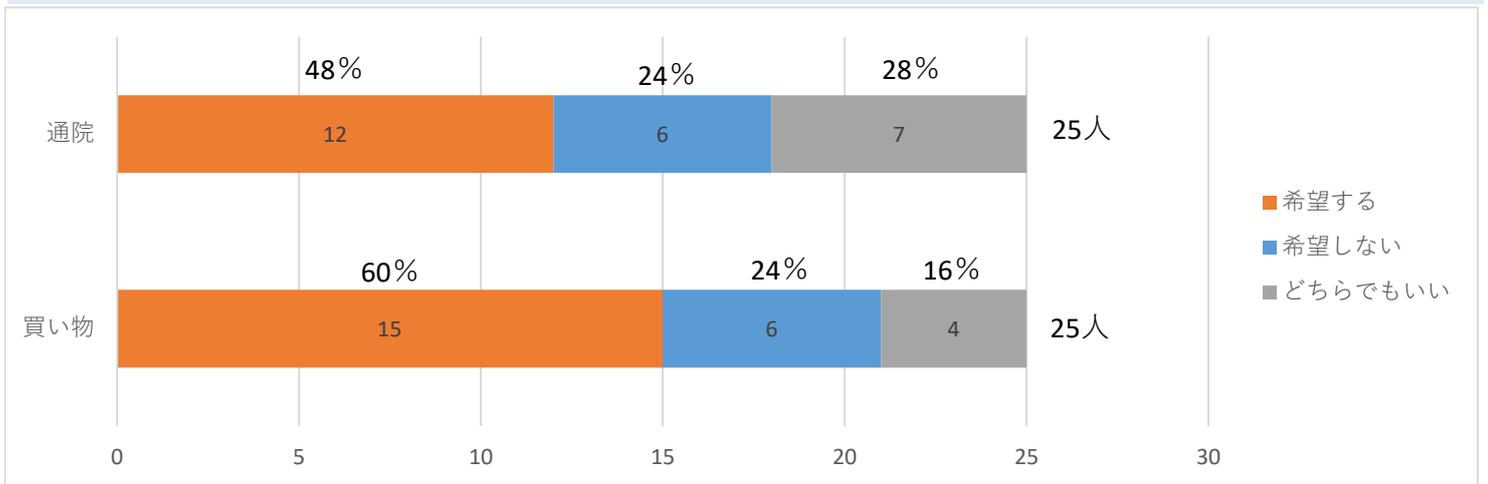
・無条件下だと101人いた希望者がタクシーと同程度の運賃になった場合は28人まで減少。

外出目的 × 運行時間延長希望



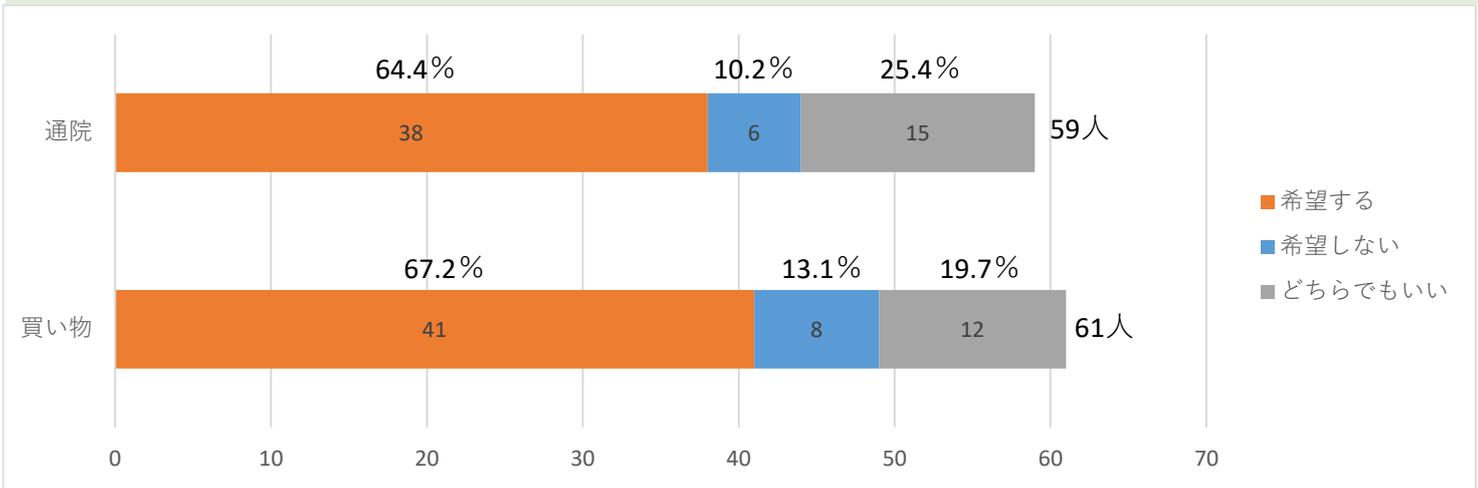
・通院、買い物ともに、約2/3が運行時間は今のままでいいと回答。

外出目的 × 運賃増でも運行時間延長希望するか



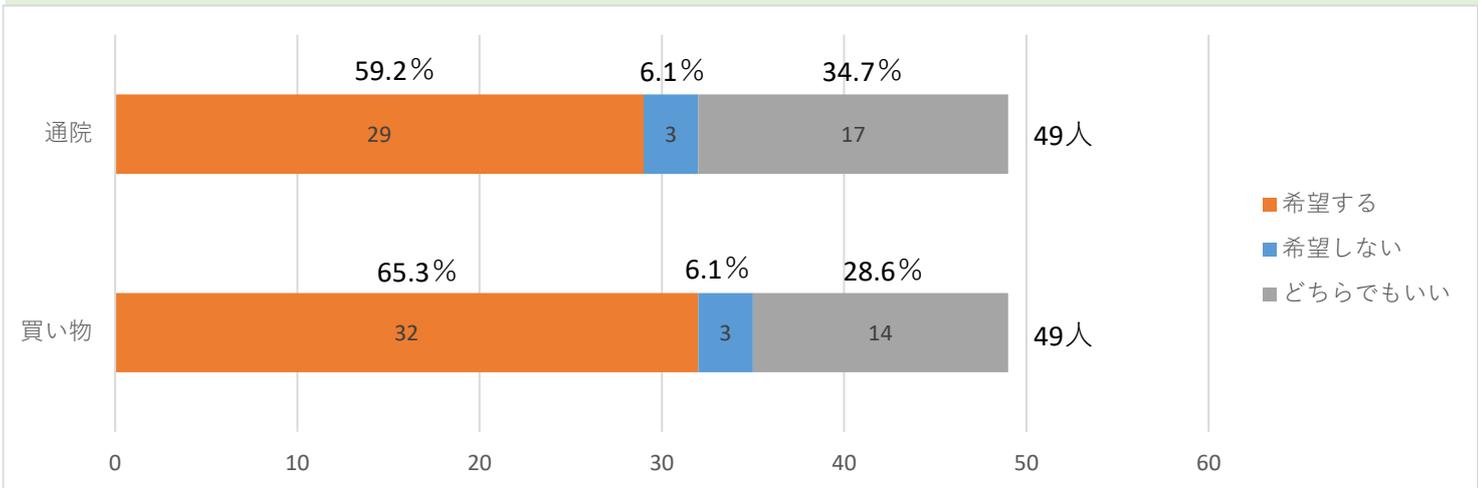
・通院・買い物ともに約半数は運賃増で運行時間延長を希望。

外出目的 × 土日祝日運行希望



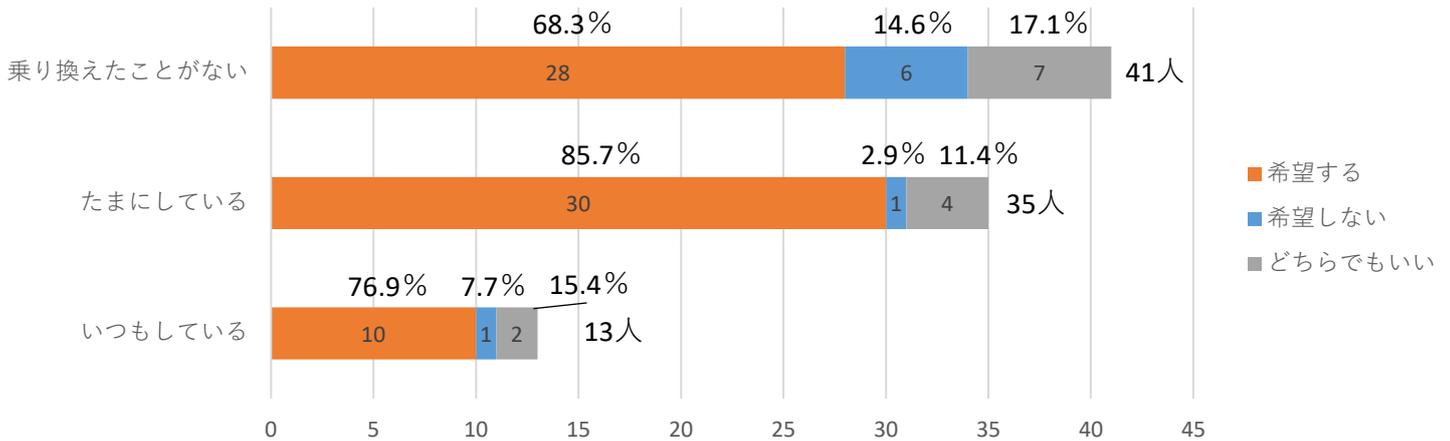
・通院、買い物ともに約2/3の人が土日祝日運行を希望。

外出目的 × 運賃増でも土日祝日運行希望するか



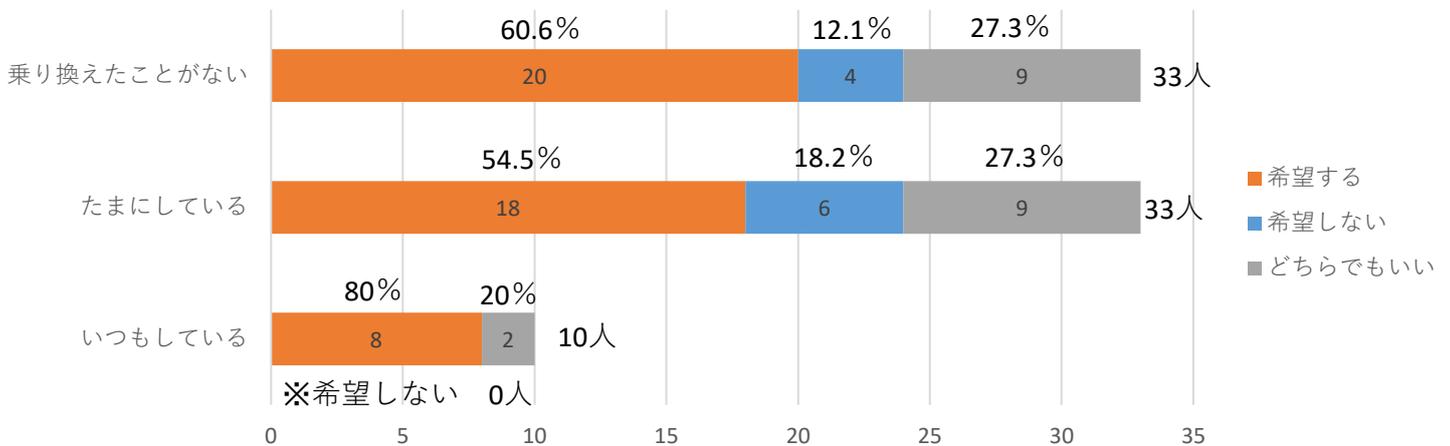
・町外運行、時間延長に比べ希望者の減少幅が少なくなっており、希望者数も61人と多い。

他公共交通との乗換有無 × 町外運行希望



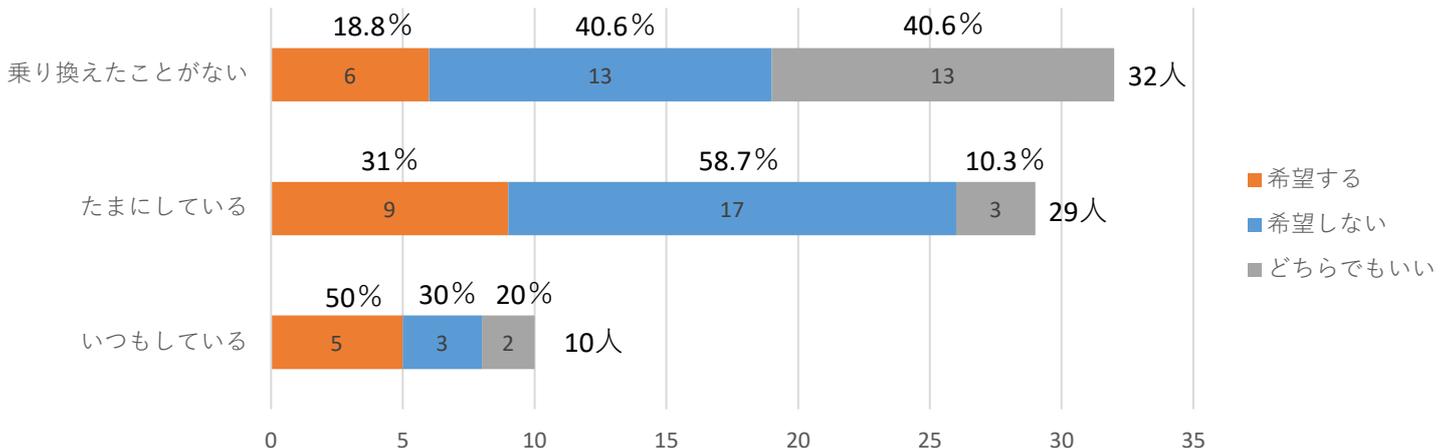
・乗換の有無に関わらず町外運行希望者の割合は高いが、乗換をしている人は特に高くなっている。

他公共交通との乗換有無 × 待ち時間増加、予約混雑しても希望するか



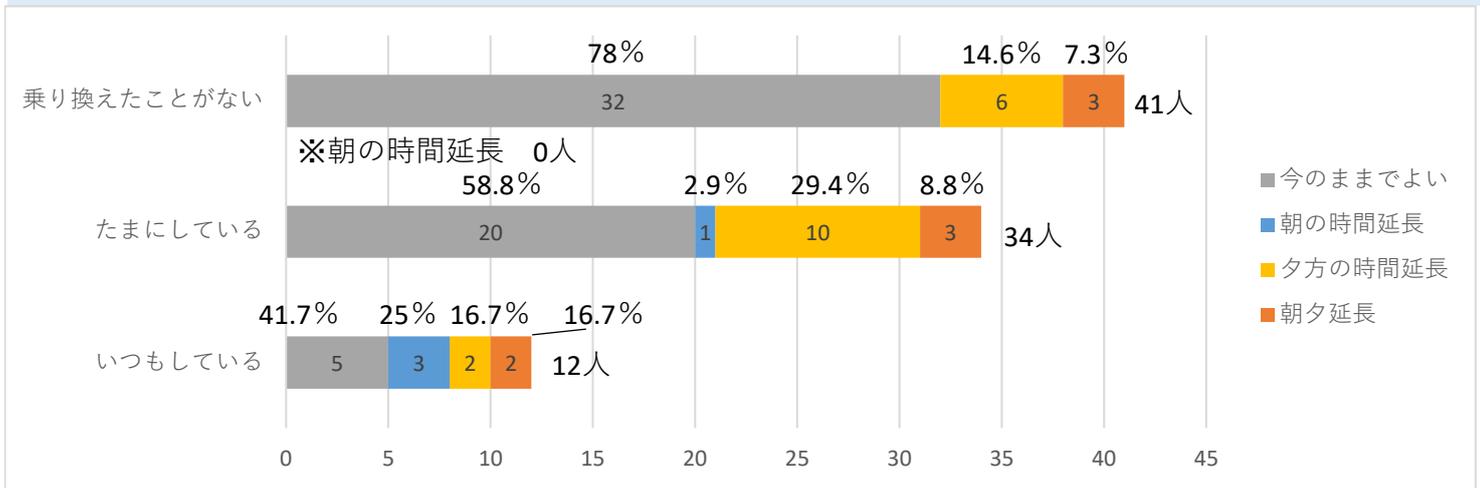
・待ち時間増加、予約混雑の条件下でも過半数が町外運行を希望。いつも乗換をしている人は、特に希望する割合が高くなっている。

他公共交通との乗換有無 × タクシーと同程度の運賃になっても希望するか



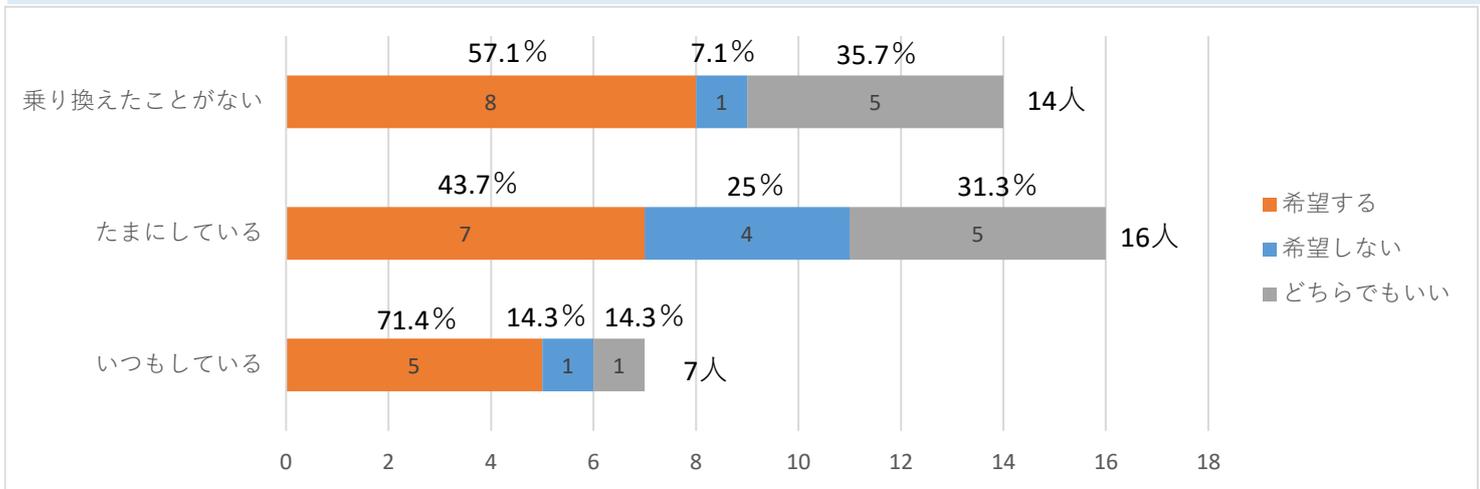
・無条件下だと68人いた希望者がタクシーと同程度の運賃になった場合は20人まで減少。

他公共交通との乗換有無 × 運行時間延長希望



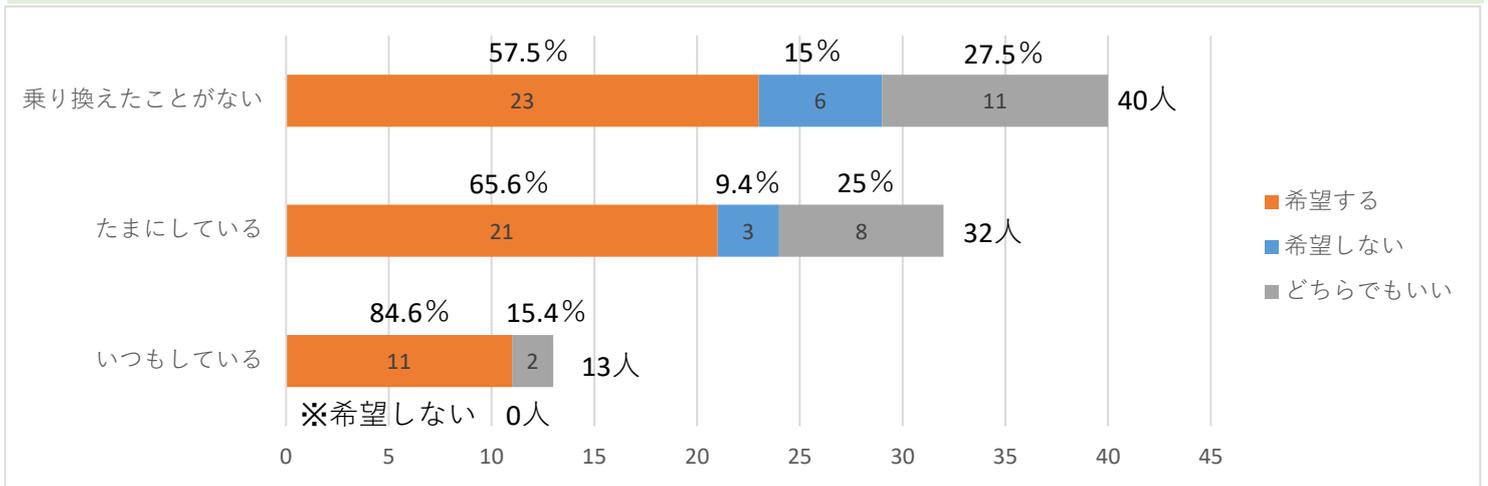
・乗り換えたことがない人は8割弱が運行時間は今のままでいいと回答。乗換をしたことがある人は公共交通の時刻表の関係か、他の調査結果より延長希望の割合が多い傾向。

他公共交通との乗換有無 × 運賃増でも運行時間延長希望するか



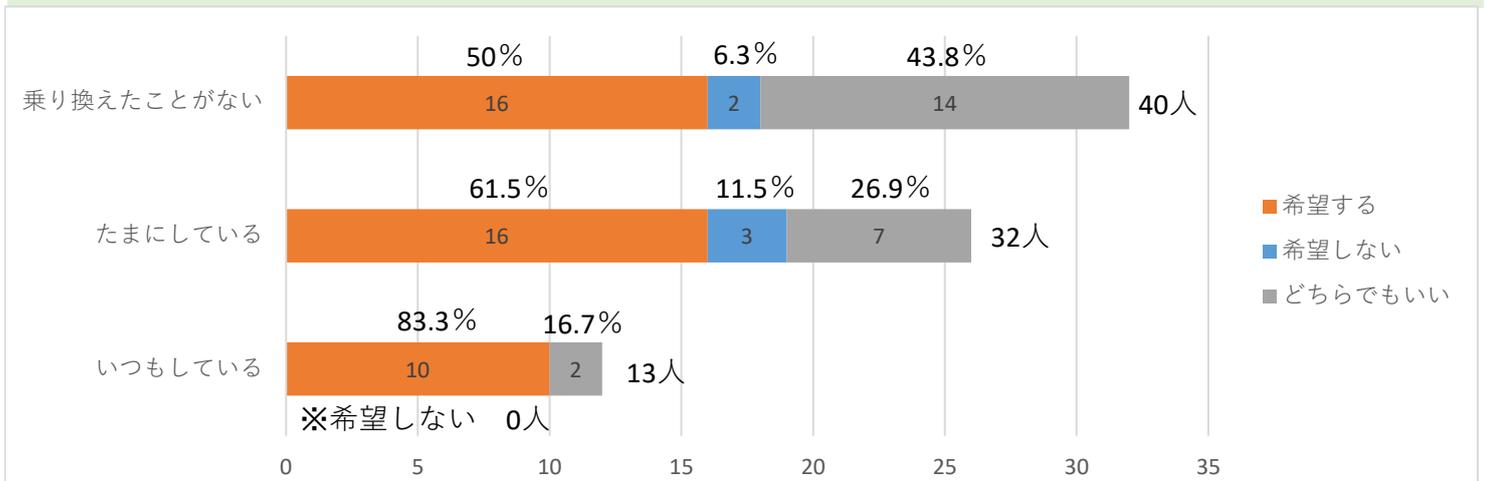
・乗り換えをいつもしている人は希望する割合が特に高くなっている。

乗換有無 × 土日祝日運行希望



・いつも乗換をしている人は希望する割合が特に高い傾向。

乗換有無 × 運賃増でも土日祝日運行希望するか



・町外運行、時間延長に比べ希望者の減少幅が少なくなっており、希望者数も42人と多い。