

令和7年度 第2回香春町地域公共交通会議

日時:令和7年10月7日(火) 14:00～

場所:香春町町民センター 2階 コンベンション室

出欠:委員(21名) 出席 17名、欠席4名

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 委員の変更・追加について
4. 報告事項
 - (1)令和6年度かわらくバス運行収支書について
 - (2)かわらくバスアンケート クロス集計結果について
 - (3)タクシー利用助成事業について
5. 審議事項
 - (1)かわらくバスへの要望に対する今後の方向性について
6. その他
7. 閉会

◇配布資料

次第、委員名簿、席次表

- 資料① 報告事項「令和6年度かわらくバス運行収支書」
- 資料② 報告事項「かわらくバスアンケート クロス集計結果」
- 資料③ 報告事項「香春町タクシー利用助成事業内容」
- 資料④ 審議事項「かわらくバス要望に対する今後の方向性について」
- 参考資料 香春町第5次総合計画後期計画策定に向けたアンケート

<第2回香春町地域公共交通会議議事要旨>

1. 開会
 - ・事務局
2. 会長あいさつ
 - ・島ノ江委員
3. 委員の変更・追加について
 - ・事務局
 - 平成筑豊鉄道(株)の木下氏の辞任により、大城委員に変更。
 - 福岡県交通政策課の永野委員が追加。

4. 報告事項

- (1)令和6年度かわらくバス運行収支書について
- (2)かわらくバスアンケート クロス集計結果について
- (3)タクシー利用助成事業について

【事務局:香春町】

資料①により、「報告事項(1)」を説明

<質疑なし>

資料②により、「報告事項(2)」を説明

<質疑①>

【杉本委員(NPO kawara)】

・このクロス集計の資料をどう解釈して、どのように活用していくのか。

<回答①>

【事務局:香春町】

・アンケートの結果の中で、運賃増という条件下においても一番希望者が多かったのは、土日祝日運行であったので、そこを踏まえて今後の方針を審議事項において説明させていただきたい。

<質疑②>

【杉本委員(NPO kawara)】

・アンケートの町外運行に関する設問に「タクシーと同程度の運賃になっても町外施設への運行を希望しますか」とあるが、どういう理由からこの設問の内容になったのか。

<回答②>

【事務局:香春町】

・町外運行する場合は1回の運行にかかる時間が増えるため、現行の3台の車両だと利用者の予約が混雑すると思われる。そのため、車両の追加が必要だが、その場合時間延長や土日祝日運行をする場合と比べ運行費用が増大するため、タクシーと同程度の運賃という条件の設問にさせていただいた。

<質疑③>

【富永委員(九州旅客鉄道(株)筑豊篠栗鉄道事業部)】

- ①クロス集計結果の回答総数が設問ごとに違うのはなぜか。
- ②町外運行、時間延長、土日祝日運行に希望していた人が各条件下でどう変化したかを示した方がわかりやすいのではないか。

<回答③>

【事務局：香春町】

- ①設問ごとに回答・無回答があるため回答総数が違う。
- ②次回の会議の際に、希望者の回答の推移を提示させていただく。

資料③により、「報告事項(3)」を説明

<質疑なし>

5. 審議事項

(1)かわらくバスへの要望に対する今後の方向性について「承認」

【事務局：香春町】

資料④により、「かわらくバスへの要望に対する今後の方向性について」を説明
令和8年4月以降の試験運行開始に向け協議を進めていくことを確認

<質疑④>

【杉本委員(NPO kawara)】

・町外の病院や商業施設に行きたいという声があるので、町外運行についても検討してもらいたい。

<回答④>

【事務局：香春町】

・タクシー助成券事業での行先調査や総合計画後期計画策定に向けたアンケート調査の結果を見て判断していきたい。また、町外運行をした場合、待ち時間がかかなり増加する懸念がある。限られた予算の中で、そこも念頭において検討していきたい。

6. その他

・事務局

10月号の広報誌で公共交通特集を組み、利用促進を行ったことを説明。

7. 閉会

・島ノ江会長